

AP RACING AND STILLLEN PRESENT
THE WORLD PREMIERE OF:

Radi-CAL™

THE MOST ADVANCED PERFORMANCE
BRAKE SYSTEMS AVAILABLE TODAY

AP RACING Radi-CALレーシングキャリパーはF1を始めとする世界最高峰カテゴリーレースの実践の場で、圧倒的な究極制御ブレーキングパフォーマンスで勝利を勝ち取ってきました。フォーミュラカー、ストックカー、耐久レース、どのカテゴリーでも圧倒的 (DOMINATE) なRadi-CALキャリパー。

圧鍛造製作過程 (The pressure forging process) による恩恵は剛性アップと共に 20% の軽量化 (他社製鋳造品に比べ)。50万回以上の圧力とトルクサイクルテストをパスしたキャリパーだけがAP Racing の製品として使われます。左右非対称 2PCキャリパーは剛性を保ったまま最軽量化できるデザインです。Radi-CAL キャリパーのピストンは超硬質アルマイト処理とダブルシールでリークしない構造に出来上がっています。サイズの違うピストンを使用することでブレーキパッドの耐摩耗性をUPさせながら偏磨耗を防ぎます。鍛造のHブリッジは速やかなパッドチェンジを可能にします。ピストンとキャリパーの間のバネはパッドのノッキングや振動を抑えます。

36mmから設定 (最大410mmまで設定) のローターは最軽量化の後、冷却性アップと熱管理 (ハードブレーキング中に一定度を保つ) を可能とさせるデザインになっています。

FOR MORE INFO CALL (800) 598-8567 OR EMAIL BRAKES@STILLEN.COM



STILLEN
WHOLESALE BRAKE DIVISION
3176 Airway Ave. Costa Mesa, CA 92626

- AP RACING設計+デザイン+製作のキャリパー、ローター使用
- STILLLENのR&Dで耐久性+耐熱性を追及した、ブレーキキット
- サーキットでのブレーキングパフォーマンスを重視
- 圧鍛造製作による最軽量化 (他社比—20%)、左右非対称 2PCキャリパーによる安定したブレーキングパフォーマンス
- ローターチョイスは、Jフック又はクロスドリルスリットのどちらか
- STILLLEN (カリフォルニア州) のマシンショップでビレット処理されたマウント用ブラケット、ベルハウジング使用
- GOODRIDGE社製作のSTILLEN専用設計のブレーキライン