



Chevrolet HHR



2インチローダウンコイルを使い、実用に支障がない程度に落とされた。下写真がノーマル車高のHHR。

シボレー・HHR カスタムがブームの予感!?

キュートなあの子ども スタイルチェンジで注目度↑

アメ車らしからぬ小柄なボディとモダンスタイルで注目を集めるシボレー・HHR。まだ未開拓なカスタムベースとして、徐々にブームが起きつつある!?



ラクジュアリーホイールとくいの高いADR DESIGNの、超激熱な20インチブラックホイールを装着する。シートは、ダッシュパネルのブラックと内張のグレーに合わせて黒とグレーのアルカンターラを使用。ペントレーと同じ格子縞いダブルステッチ仕上げ。

カスタムベースに HHRがおもしろい

アメ車らしからぬキュートな体型と、モダンテイストがギョウと詰まった風貌で「アメ車ってアカイだけじゃん」なんて、アメ車に偏見を持った人達にも「おや?」っという、不思議な魅力をヒビッと発揮するシボレー・HHR。

そのHHRといえは、スタイル的に99%比較対象とされるクライスラー・PTクルーザーの存在も気になるところ。でも、機能&装備面では誕生が後発だけあって満足度はHHRが完封勝ち。ただしカスタムパーツが豊富で、購入後の「アフター」を楽しむという点でいえば、今のところPTがコールド勝ち。ハッキリいって、カスタム業界でHHRは未開拓状態。どんなパーツが出そろってこれば「素」が優秀なだけに、もっとHHRが注目されてもいいと思うのだが..。

そんなHHR活性化を狙い、東京都江川区にある「ガレージダイバン」では、2インチコイルダウンを組み、ホワイトボディとのコントラストを計った、ADR DESIGNのブラック20インチホイールを装着させ大人の雰囲気注入。インテリアは豪華さを追求し、超高級車ベントレーの新モデルと同じ格子縞のダブルステッチで仕上げた黒とグレーのアルカンターラのコンビネーションシートが目玉。

カスタムではまだまだ可能性を秘めるHHR。今後の動向が注目される。